



J1	JEZDZNIA
–	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC15 GR. 5cm
–	SKRÓPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIJĄ KATONOWĄ W ILOŚCI 0,5kg/m ²
–	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W GR. 9cm
–	SKRÓPIENIE MIĘDZYWARSTWOWE EMULSIJĄ KATONOWĄ W ILOŚCI 0,7kg/m ²
–	ZAMKNIĘCIE PODBUDOWY: KLINIEC GRANITOWY 4+20, KLASA II, GATUNEK 2, STABILIZACJA MECHANICZNA, GR. 5cm
–	PODBUDOWA ZASADNICZA: TŁUŻCZ GRANTOWY 31,5-6,3, KLASA II, GATUNEK 2, STABILIZACJA MECHANICZNA, GR. 20cm
–	WARSTWA WNDZOOCRONNA Z PIASKU ŚREDNIEGO, GATUNEK 2, GR. 20cm
–	CEWNIKOWA SEPARACJNO-FILTRACYJNA O MASIE POWIERZCHNIOWEJ >250g/m
–	PODŁOŻE GRUNTOWE O GRUPIE NOŚNOŚCI "G1+*
–	DŁA PODŁOŻA O E_{s80MPa} NALEŻY WYKONAĆ STABILIZACJĘ PODŁOŻA GRUNTOWEGO GR. 15cm SPOWEM O $R_m=2,5MPa$.

Z ZUJAZD NA POSESUJĘ	
–	WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm W KOLORZE JASNOSZARYM
–	PODSYPKA CEMENTOWO-PŁASKOWA 1:7 GR. 3cm
–	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GRANITOWEGO 0/63 STABIL. MECHANICZNIE gr. 25cm.
–	WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PŁASKU ŚREDNIEGO GR. 20cm
–	CEWNIÓWKI NA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA O MASIE POWIERZCHNIOWEJ >250g/m

Pb	POBOCZE UTWARDZONE
	<ul style="list-style-type: none"> - ZMW O UZARNIENIU 16÷32mm JAKO ZASTYKA GEDKRAFTY 10cm - ZMW O UZARNIENIU 16÷32mm GR. 45cm W OTULINIE Z GEOWŁÓKNINY SEPARACyjNO-FILTRACyjNEJ >250g/m - OBSYPKA RURY DRENARSKIEJ ZE ZMWU O UZARNIENIU 16÷32mm

D	DOUSĆCIE PIESZE
	<ul style="list-style-type: none"> - WARSTWA ŚCIERAŁNA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm W KOLORZE JASNO SZARYM - PODSYPKA CEMENTOWO-PŁASKOWA 1:7 GR. 3cm - PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO BAZALTOWEGO 0/31,5 STABIL. MECHANICZNIE gr. 10cm. - WARSTWA ODSĄCAZAJĄCA Z PIASKU ŚREDNIEGO GR. 10cm - CELOWIDKOWA SEPARACYJNO-FILTRACYJNA O MASIE POWIERZCHNIOWEJ >250g/m

TZ	TERENY ZIELONE
- PRZEPĄPANY I WYROBNANY GRUNT URODZAJNY OBSIANY MIESZANKAMI TRAW	

OBJAŚNIENIA:

- G1* – PO WYKORZYSTANIU NALEŻY WYKONAĆ BADANIA NOŚNOŚCI PODEŁOZA, W PRZYPADKU UZYSKANIA WYNIKÓW BADAŃ WSKAZUJĄCYCH NA NOŚNOŚĆ GORSZĄ NIŻ 'G1' E280MPa, NALEŻY WZMOCNIĆ SŁABE PODOŁOZE POPRZECZ STABILIZUJĄC SPOIWEI (CEMENTEM, WAPNEM, AKTYWNYM POPIEŁEM LOTNYM) o $R_m=2,5MPa$ WARSTWĘ GRUBOŚCI 15cm LUB WYMIANĄ GRUNTU.
- RZĘDNE SPODU RUR DRENARSKICH ORAZ ŚREDNICE RUR NA POSZCZEGÓLNYCH ODCINKACH OPISANO NA RYSUNKACH PROFILU PODŁUŻNEGO.

PLANBUD		PAWEŁ OPAŁKA, UL. ZJEDNOCZENIA 9/2, 48-304 NYSA TEL.: 77 44 55 174	
Nazwa obiektu	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Głębocko		data pożdziernik 2014
Lokalizacja	dł. nr 259/1, 252/2, 238, 246/1, 236, 115/17, 115/19, 235/1, 234/1, 171/2 – k.m. 4 – obręb Głębocko, jednostka ewidencyjno Grodków – obszar wiejski		brązowa drogowa
Inwestor	Gmina Grodków, ul. Warszawsko 29, 49-200 Grodków		skala
Przedmiot rysunku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE ODCINKÓW A, B, C, D		1:50
Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Opałka upr. nr 26/02/Op		Nr rys. 2
mgr inż. Grzegorz Sobkowiak			